

**Пояснительная записка
к проекту постановления Правительства Российской Федерации
«О допуске к управлению транспортными средствами»**

Проект постановления Правительства Российской Федерации «О допуске к управлению транспортными средствами» (далее – проект постановления) подготовлен в соответствии с нормами Федерального закона Российской Федерации от 7 мая 2013 г. № 92-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» (далее – Федеральный закон)), а также в соответствии с пунктом 3 плана реализации мероприятий по совершенствованию порядка исполнения государственных функций и процедур, связанных с приемом квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами и выдачей водительских удостоверений, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2010 г. № 1174-р.

Настоящим проектом постановления реализованы предусмотренные Федеральным законом полномочия Правительства Российской Федерации по установлению порядка:

- проведения экзаменов на право управления транспортными средствами (далее – экзамены);

- определения состава технических средств контроля, предназначенных для проведения экзаменов, требований к указанным техническим средствам и условий их применения;

- выдачи водительских удостоверений;

- обмена иностранных национальных и международных водительских удостоверений на российские национальные и международные водительские удостоверения;

- утверждения образцов российских национальных водительских удостоверений и образцов международных водительских удостоверений;

- разработки уполномоченными на то федеральными органами исполнительной власти программ и порядка подготовки и переподготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий.

Кроме того, проектом постановления будут внесены изменения в Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Совета министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090, в части уточнения ряда терминов и положений Правил в связи с введением новых категорий и подкатегорий транспортных средств, а также в части изменения порядка прохождения подготовки кандидатами в водители.

Проект постановления включает в себя следующие основные нововведения.

В связи с введением Федеральным законом новых категорий и подкатегорий транспортных средств, даются определения разрешающих отметок новых категорий и подкатегорий в соответствующих графах водительского удостоверения.

Ужесточаются требования, предъявляемые к экзаменаторам.

Так, минимальный возраст экзаменатора повышается с 23 до 25 лет. Повышается образовательный ценз экзаменатора до высшего образования (в настоящее время допускается наличие только среднего образования).

Вводится требование об обязательном прохождении экзаменатором повышения квалификации и профессиональной переподготовки в порядке, установленном Министерством внутренних дел Российской Федерации. Экзаменатору будет необходимо иметь водительское удостоверение на право управления транспортными средствами тех категорий, по которым будут проводиться практические экзамены (в настоящее время для приема экзаменов по категории «D», достаточно наличие водительского удостоверения с разрешающей отметкой в графе «С»). Повышаются требования к водительскому стажу с 3 до 5 лет.

Исключается допуск к экзаменам после самостоятельной подготовки. К сдаче экзаменов будут допускаться лица, прошедшие подготовку или переподготовку на получение права на управление транспортными средствами соответствующих категорий и получившие документ о прохождении подготовки (переподготовки) в образовательных учреждениях.

Прием экзаменов и выдача водительских удостоверений будет осуществляться как в экзаменационных подразделениях Госавтоинспекции в пределах субъекта Российской Федерации, в котором кандидат в водители зарегистрирован по месту жительства, месту временного проживания или месту временного пребывания, так и по желанию кандидата в водители в экзаменационном подразделении Госавтоинспекции по месту нахождения учебной организации, в которой проводилось обучение.

Для допуска к экзаменам несовершеннолетних заявителей (в возрасте от 16 до 18 лет) будет требоваться соответствующее письменное согласие законных представителей (родителей, усыновителей или попечителей).

Заявление о допуске к экзаменам и выдаче водительского удостоверения может быть подано в электронном виде через федеральную государственную информационную систему «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» или региональные порталы государственных и муниципальных услуг (функций). Сведения о документах, подтверждающих уплату заявителем государственной пошлины, запрашиваются Госавтоинспекцией с использованием системы межведомственного электронного взаимодействия (вместе с тем, документ об уплате государственной пошлины может быть представлен заявителем самостоятельно).

В отличие от существующего положения, первый этап практического экзамена выделен в самостоятельное определение - экзамен по первоначальным навыкам управления транспортным средством. Таким

образом, для получения права на управление необходимо сдать три экзамена: один теоретический и два практических. Такое разделение позволит в дальнейшем установить государственную пошлину отдельно за каждый экзамен. Такая норма, по нашему мнению, будет финансово стимулировать кандидатов в водители более качественно готовиться к экзаменам.

Изменен и сам порядок сдачи экзаменов. Экзамены сдаются в следующей последовательности:

после прохождения в полном объеме курса теоретической подготовки и обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством сдается теоретический экзамен и экзамен по первоначальным навыкам управления транспортным средством;

затем, после прохождения в полном объеме курса обучения практическому вождению сдается экзамен по вождению в условиях дорожного движения;

после сдачи теоретического и экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством кандидату в водители выдается экзаменационный лист с отметкой о сдаче, заверенный подписью экзаменатора и печатью экзаменационного подразделения, на основании которого он допускается к учебной езде на дорогах;

кандидат в водители, не сдавший с третьего раза теоретический или практический экзамен на получение права на управление транспортными средствами, допускается к повторной сдаче экзаменов

Для лиц, не сдавших практический экзамен по вождению в условиях дорожного движения с третьего и более третьего раза, повторный экзамен назначается не ранее чем через 30 дней.

Экзамены могут проводиться с применением технических средств контроля практических навыков (автоматизированные автодромы и комплексы видеонаблюдения) управления транспортными средствами у кандидатов в водители, соответствующих требованиям, установленным МВД России.

Установлены требования к автомототранспортным средствам и прицепах к ним, на которых принимаются практические экзамены на получения права на управление транспортными средствами соответствующих категорий и подкатегорий. Они приведены в соответствие с международными требованиями.

Для лиц с ограниченными физическими возможностями, допущенных по медицинским показаниям к управлению транспортными средствами соответствующих категорий с ограничениями, прием экзаменов будет осуществляться на транспортных средствах, конструкция которых отвечает имеющимся медицинским предписаниям.

С учетом международного опыта законопроектом предусматривается возможность сдачи квалификационных экзаменов как на транспортных средствах с механической трансмиссией, так и на транспортных средствах, оборудованных автоматической трансмиссией. При этом лицам, изъявившим желание и сдавшим квалификационные экзамены на транспортных средствах

с автоматической трансмиссией, будет предоставлено право на управление транспортными средствами соответствующей категории или подкатегории только с автоматической трансмиссией. Данное ограничение обусловлено упрощенным характером управления такими транспортными средствами и подтверждено международной практикой приема экзаменов и выдачи водительских удостоверений.

В связи с изменившимся порядком сдачи экзаменов, увеличен срок действия положительной оценки, полученной на теоретическом экзамене с 3 до 12 месяцев.

Такой порядок сдачи экзаменов позволит положительно повлиять на систему подготовки водителей в целом, а именно:

появляется инструмент контроля качества обучения на каждом этапе;

разделение экзаменов по этапам и времени поставит преграду недобросовестной конкуренции, когда кандидату в водители, не прошедшему полный курс обучения, может быть выдано соответствующее свидетельство о прохождении подготовки;

у самого кандидата в водители повышается стимул к более качественному обучению и требовательность к полноте предоставляемой ему образовательной услуги.

Предлагаемые изменения позволят усовершенствовать систему подготовки и переподготовки водителей и привести порядок допуска к управлению транспортными средствами в соответствие с современными требованиями международных норм и стандартов, что окажет положительное влияние на состояние аварийности в целом.

МВД России