

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от « ____ » _____ г.

№ _____

МОСКВА

О допуске к управлению транспортными средствами

В соответствии со статьей 25 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые:

Правила сдачи экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений;

изменения, которые вносятся в постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, № 3, ст. 184, 1998, № 45, ст. 5521, 2000, № 18, ст. 1985, 2001, № 11, ст. 1029, 2002, № 9, ст. 931, № 27, ст. 2693, 2003, № 20, ст. 1899, № 40, ст. 3891, 2005, № 52 (3 ч.), ст. 5733, 2006, № 11, ст. 1179, 2008, № 8, ст. 741, № 17, ст. 1882, 2009, № 2, ст. 233, 2010, № 9, ст. 976, № 20, ст. 2471, 2011, № 42, ст. 5922, 2012, № 1, ст. 154, № 30, ст. 4289, № 47, ст. 6505, 2013, № 5, ст. 404, www.pravo.gov.ru, 2013, № 0001201306100017).

2. Признать утратившими силу акты Правительства Российской Федерации по перечню согласно приложению.

3. Настоящее постановление вступает в силу с 5 ноября 2013 года.

Председатель Правительства
Российской Федерации

Д.Медведев

Утверждены
постановлением Правительства
Российской Федерации
от ____ . _____ 2013 г. № ____

ПРАВИЛА СДАЧИ ЭКЗАМЕНОВ НА ПРАВО УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ И ВЫДАЧИ ВОДИТЕЛЬСКИХ УДОСТОВЕРЕНИЙ

I. Общие положения

1. Настоящие Правила устанавливают порядок сдачи экзаменов на получение права на управление транспортными средствами (далее - экзамены) и выдачи водительских удостоверений подразделениями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - Госавтоинспекция).

2. На территории Российской Федерации выдаются российские национальные и международные водительские удостоверения.

3. Образцы российских национальных водительских удостоверений и образцы международных водительских удостоверений разрабатываются и утверждаются Министерством внутренних дел Российской Федерации.

4. Водительские удостоверения с разрешающими отметками в соответствующих графах подтверждают наличие права на управление транспортными средствами следующих категорий и подкатегорий:

1) категория «А» - мотоциклами;

2) подкатегория «А1» - мотоциклами с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания, не превышающим 125 кубических сантиметров, и максимальной мощностью, не превышающей 11 киловатт;

3) категория «В» автомобилями (за исключением транспортных средств категории «А»), разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 килограммов и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает восьми; автомобилями категории «В», сцепленными с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов; автомобилями категории «В», сцепленными с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает

750 килограммов, но не превышает массы автомобиля без нагрузки, при условии, что общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств не превышает 3500 килограммов;

4) подкатегория «В1» - трициклами и квадрициклами;

5) категория «С» - автомобилями, за исключением автомобилей категории «D», разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов; автомобилями категории «С», сцепленными с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов;

6) подкатегория «С1» - автомобилями, за исключением автомобилей категории «D», разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов, но не превышает 7500 килограммов; автомобили подкатегории «С1», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов;

7) категория «D» - автомобилями, предназначенными для перевозки пассажиров и имеющими более восьми сидячих мест, помимо сиденья водителя; автомобилями категории «D», сцепленными с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов;

8) подкатегория «D1» - автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие более восьми, но не более шестнадцати сидячих мест, помимо сиденья водителя; автомобили подкатегории «D1», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов;

9) категория «BE» - автомобилями категории «B», сцепленными с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов и превышает массу автомобиля без нагрузки; автомобилями категории «B», сцепленными с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов, при условии, что общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств превышает 3500 килограммов;

10) категория «CE» - автомобилями категории «C», сцепленными с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов;

11) подкатегория «C1E» - автомобилями подкатегории «C1», сцепленными с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов, но не превышает массы автомобиля без нагрузки, при условии, что общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств не превышает 12 000 килограммов;

12) категория «DE» - автомобилями категории «D», сцепленными с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов; сочлененными автобусами;

13) подкатегория «D1E» - автомобилями подкатегории «D1», сцепленными с прицепом, который не предназначен для перевозки пассажиров, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов, но не превышает массы автомобиля без нагрузки, при условии, что общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств не превышает 12 000 килограммов;

14) категория «M» - мопедами и легкими квадрициклами;

15) категория «Tm» - трамваями;

16) категория «Tb» - троллейбусами.

5. Российское национальное водительское удостоверение, подтверждающее право на управление транспортными средствами категории «A», подтверждает также право на управление транспортными средствами подкатегории «A1» и подкатегории «B1» с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа, категории «B» - подкатегории «B1» (кроме транспортных средств с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа), категории «C» - подкатегории «C1», категории «D» - подкатегории «D1», категории «CE» - подкатегории «C1E», категории «DE» - подкатегории «D1E».

6. Российское национальное водительское удостоверение на право управления транспортными средствами любой из категорий или подкатегорий, перечисленных в настоящем разделе, подтверждает право на управление транспортными средствами категории «M».

II. Квалификационные требования к экзаменатору

7. Прием экзаменов осуществляется уполномоченным должностным лицом Госавтоинспекции не моложе 25 лет, прошедшим профессиональную переподготовку в порядке, установленном Министерством внутренних дел Российской Федерации (далее именуется - экзаменатор).

8. Экзаменатор должен иметь:

высшее образование;

водительское удостоверение на право управления транспортными средствами тех категорий и подкатегорий, по которым будут проводиться практические экзамены;

право на управление транспортными средствами не менее 5 лет.

III. Порядок сдачи экзаменов

9. Экзамены состоят из теоретического экзамена и практических экзаменов: экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством и экзамена по вождению в условиях дорожного движения.

Экзамены сдаются в следующей последовательности:

после прохождения курсов теоретической подготовки и первоначального обучения вождению по программе профессионального обучения водителей транспортных средств сдается теоретический экзамен и экзамен по первоначальным навыкам управления транспортным средством;

после прохождения программы профессионального обучения водителей транспортных средств сдается экзамен по вождению в условиях дорожного движения.

После сдачи теоретического экзамена и экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством кандидату в водители выдается экзаменационный лист с отметками о сдаче этих экзаменов, заверенный подписью экзаменатора и печатью экзаменационного подразделения, на основании которого он допускается к учебной езде на дорогах.

Повторный экзамен, как теоретический, так и практический, назначается не ранее чем через 7 дней со дня проведения предыдущего.

Для лиц, не сдавших практический экзамен по вождению в условиях дорожного движения с третьего и более третьего раза, повторный экзамен назначается не ранее чем через 30 дней.

10. Положительная оценка, полученная на теоретическом экзамене, считается действительной в течение 12 месяцев.

Положительная оценка, полученная на экзамене по первоначальным навыкам управления транспортным средством, действительна в течение срока действия положительной оценки, полученной на теоретическом экзамене.

11. Теоретический экзамен принимается методом программированного контроля знаний с использованием базы вопросов и автоматизированной системы (аппаратно-программного комплекса).

12. Экзамен по первоначальным навыкам управления транспортным средством принимается на закрытой для движения других транспортных средств площадке или автодроме.

13. Экзамен по вождению в условиях дорожного движения принимается на дорогах.

14. Транспортные средства, на которых принимаются практические

экзамены, предоставляются в установленном порядке образовательным учреждением или организацией, осуществляющей обучение, реализующими программы профессионального обучения водителей транспортных средств на основании соответствующей лицензии (далее – учебная организация), Госавтоинспекцией, иным юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем либо лицом, желающим получить право на управление транспортными средствами соответствующей категории или подкатегории (далее – кандидат в водители или экзаменуемый).

15. Практические экзамены проводятся на транспортном средстве той категории или подкатегории, на право управления которой сдается экзамен.

Требования к транспортным средствам и прицепах к ним, на которых принимаются практические экзамены, приведены в приложении к настоящим Правилам.

16. Порядок сдачи, содержание экзаменов, требования к местам их проведения, а также порядок формирования базы вопросов, экзаменационных билетов, требования к автоматизированной системе (аппаратно-программному комплексу) для приема теоретического экзамена и к техническим средствам контроля практических навыков экзаменуемых утверждаются Министерством внутренних дел Российской Федерации.

17. Для получения права на управление транспортными средствами у кандидатов в водители принимаются следующие экзамены:

на категории «В», «С», «D», «BE», «CE», «DE» или подкатегории «C1», «D1», «C1E», «D1E» - теоретический экзамен, экзамен по первоначальным навыкам управления транспортным средством и экзамен по вождению в условиях дорожного движения;

на категории «Тm» и «Тb» - теоретический экзамен;

на категории «А», «М» или подкатегории «A1» и «B1» - теоретический экзамен и экзамен по первоначальным навыкам управления транспортным средством.

Экзамен по первоначальным навыкам управления транспортным средством не принимается:

на категорию «В» - при наличии у кандидата в водители права на управление транспортными средствами категорий «С» или «D» либо подкатегорий «C1» или «D1»;

на категорию «С» - при наличии у кандидата в водители права на управление транспортными средствами категории «D»;

на категорию «D» - при наличии у кандидата в водители права на управление транспортными средствами категории «С»;

на любую из категорий или подкатегорий у кандидатов в водители,

прошедших первоначальное обучение вождению и соответствующую промежуточную аттестацию на автодромах с автоматизированной системой контроля практических навыков экзаменуемых, соответствующей требованиям, установленным Министерством внутренних дел Российской Федерации.

IV. Допуск к сдаче экзаменов

18. К сдаче экзаменов допускаются лица:

1) имеющие медицинское заключение об отсутствии противопоказаний к управлению транспортными средствами соответствующих категорий или подкатегорий (далее – медицинская справка);

2) достигшие возраста:

шестнадцать лет - для категории «М» и подкатегории «А1»;

восемнадцать лет - для категорий «А», «В», «С» и подкатегорий «В1», «С1»;

двадцать один год - для категорий «D», «Тm», «Тb» и подкатегории «D1»;

3) имеющие право на управление транспортными средствами категории «В», «С» или «D» не менее 12 месяцев – для категорий «BE», «CE», «DE» соответственно;

имеющие право на управление транспортными средствами категорий «С», «D» или подкатегорий «С1», «D1» не менее 12 месяцев – для подкатегорий «С1Е», «D1Е»;

4) прошедшие промежуточную аттестацию в учебной организации по курсам теоретической подготовки и первоначального обучения вождению по программе профессионального обучения водителей транспортных средств - для допуска к сдаче теоретического экзамена и экзамена по первоначальным навыкам вождения;

5) прошедшие итоговую аттестацию в учебной организации по программе профессионального обучения водителей транспортных средств - для допуска к сдаче экзамена по вождению в условиях дорожного движения.

19. Лица, прошедшие соответствующую подготовку по программам профессионального обучения водителей транспортных средств категорий «В» и «С», включенным в образовательные программы среднего общего образования, среднего профессионального образования, дополнительные общеобразовательные программы или программы подготовки по военно-учетным специальностям, допускаются к экзаменам на категории «В» и «С» по достижению семнадцатилетнего возраста.

20. Лица, проходящие военную службу, прошедшие соответствующую подготовку по программам профессионального обучения водителей транспортных средств категории «D» и подкатегории «D1», допускаются к экзаменам на категорию «D» и подкатеорию «D1» по достижению девятнадцатилетнего возраста.

До достижения указанными лицами двадцатидвухлетнего возраста выданные им по результатам сдачи экзаменов российские национальные водительские удостоверения подтверждают право на управление транспортными средствами категории «D» и подкатегории «D1», принадлежащими только Вооруженным Силам Российской Федерации, другим войскам, воинским формированиям и органам, в которых федеральными законами предусмотрена военная служба.

21. Прием экзаменов и выдача водительских удостоверений осуществляется в экзаменационных подразделениях Госавтоинспекции в пределах субъекта Российской Федерации, в котором кандидат в водители зарегистрирован по месту жительства, месту временного проживания или месту временного пребывания.

По желанию кандидата в водители прием экзаменов и выдача водительских удостоверений осуществляется в экзаменационном подразделении Госавтоинспекции по месту нахождения учебной организации, в которой проводилось его обучение.

По заявке учебной организации, при наличии условий для приема теоретического экзамена и экзамена по первоначальным навыкам вождения, соответствующих требованиям Министерства внутренних дел Российской Федерации, допускается проведение экзаменов с использованием учебно-материальной базы данной учебной организации, иных юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.

22. Лицо, желающее получить право на управление транспортными средствами соответствующих категорий и подкатегорий, уплачивает соответствующую государственную пошлину и представляет в Госавтоинспекцию:

- 1) заявление;
- 2) паспорт или иной документ, удостоверяющий личность;
- 3) медицинскую справку;
- 4) документ, подтверждающий прохождение промежуточной аттестации в учебной организации по курсам теоретической подготовки и первоначального обучения вождению по программе профессионального обучения водителей транспортных средств - для допуска к сдаче теоретического экзамена и экзамена по первоначальным навыкам вождения;

5) документ, подтверждающий прохождение итоговой аттестации в учебной организации по программе профессионального обучения водителей транспортных средств - для допуска к сдаче экзамена по вождению в условиях дорожного движения;

6) водительское удостоверение (если ранее выдавалось, и не было утрачено);

7) в случае, когда заявителем является лицо в возрасте от 16 до 18 лет, - заверенное в соответствии с законодательством Российской Федерации письменное согласие законных представителей (родителей, усыновителей или попечителей) на сдачу им экзаменов и выдачу ему водительского удостоверения, за исключением случаев объявления несовершеннолетнего полностью дееспособным (эмансипация) или его вступления в брак в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

23. Заявление может быть подано в электронном виде через федеральную государственную информационную систему «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» или региональные порталы государственных и муниципальных услуг (функций).

Заявление в электронном виде должно быть подписано простой электронной подписью заявителя и содержать сведения из документов, указанных в подпунктах 2)-6) пункта 22 Правил. Оригиналы документов, указанных в пункте 22 Правил, подлежат предоставлению при личном обращении заявителя в Госавтоинспекцию.

Сведения о документах, подтверждающих уплату заявителем государственной пошлины, запрашиваются Госавтоинспекцией с использованием системы межведомственного электронного взаимодействия. Документ об уплате государственной пошлины может быть представлен заявителем самостоятельно.

24. После рассмотрения представленных документов кандидату в водители назначается место, дата и время сдачи экзаменов.

25. Об отказе в допуске к экзаменам, выдаче или замене водительского удостоверения уполномоченное должностное лицо Госавтоинспекции сообщает кандидату в водители в письменной форме с указанием причин отказа.

Причины отказа, а также результаты экзаменов могут быть обжалованы кандидатом в водители в административном или судебном порядке.

V. Выдача водительских удостоверений

26. Кандидату в водители, сдавшему экзамены, оформляется и

выдается российское национальное водительское удостоверение.

Кандидатам в водители, указанным в пункте 19 Правил, российское национальное водительское удостоверение выдается по достижении ими восемнадцатилетнего возраста.

27. При выдаче российского национального водительского удостоверения на право управления транспортными средствами другой категории или подкатегории ранее выданное водительское удостоверение изымается и аннулируется, а разрешающие отметки и записи из него переносятся в новое.

28. Лицам, сдавшим экзамены на транспортных средствах с автоматической трансмиссией, в водительском удостоверении проставляется отметка о предоставлении права на управление транспортными средствами соответствующей категории или подкатегории только с автоматической трансмиссией.

29. Лицам, имеющим в медицинской справке ограничения допуска к управлению транспортными средствами, в соответствующей графе водительского удостоверения проставляется отметка о наличии таких ограничений.

30. Российское национальное водительское удостоверение выдается на срок 10 лет, по истечении которого оно считается недействительным.

31. Российские национальные водительские удостоверения, выданные до введения в действие Правил, действительны до истечения указанного в них срока.

32. Международное водительское удостоверение выдается на основании российского национального водительского удостоверения без сдачи экзаменов на срок 3 года, но не более срока действия российского национального водительского удостоверения.

Для получения международного водительского удостоверения в Госавтоинспекцию представляются документы, указанные в подпунктах 1)-3) и 6) пункта 22 Правил и фотография размером 35x45 мм, выполненная в черно-белом или цветном изображении на матовой бумаге.

VI. Замена водительских удостоверений

33. Российские национальные и международные водительские удостоверения являются недействительными и подлежат замене:

- 1) по истечении срока их действия;
- 2) при изменении в установленном законом порядке имени владельца и других его персональных данных, указываемых в водительском

удостоверении;

3) пришедшие в негодность для дальнейшего использования вследствие износа, повреждения или других причин;

4) в случае ухудшения здоровья водителя, препятствующего безопасному управлению транспортными средствами отдельных категорий и подкатегорий, подтвержденного медицинским заключением.

34. В случае ухудшения здоровья водителя, препятствующего безопасному управлению транспортными средствами всех категорий и подкатегорий, подтвержденного медицинским заключением, водительское удостоверение считается недействительным и подлежит аннулированию.

35. Водительское удостоверение, взамен которого выдано новое, считается недействительным и подлежит аннулированию.

36. Для замены водительского удостоверения в Госавтоинспекцию представляются документы, указанные в подпунктах 1)-3) и 6) пункта 22 Правил.

37. Для выдачи водительского удостоверения взамен утраченного (похищенного) в Госавтоинспекцию представляются документы, указанные в подпунктах 1)-3) пункта 22 Правил.

38. Замена российских национальных водительских удостоверений, а также выдача указанных водительских удостоверений взамен утраченных (похищенных) производится без сдачи экзаменов.

VII. Обмен иностранных национальных и международных водительских удостоверений на российские национальные и международные водительские удостоверения

39. Полученные гражданами Российской Федерации в иностранных государствах иностранные национальные и международные водительские удостоверения признаются действительными для управления транспортными средствами в течение 60 дней со дня получения их владельцами.

40. Иностранное национальное водительское удостоверение лица, переехавшего на постоянное жительство в Российскую Федерацию, на территории Российской Федерации считается недействительным по истечении 60 дней с даты получения в органах внутренних дел Российской Федерации разрешения на постоянное проживание в Российской Федерации или с даты въезда на территорию Российской Федерации, если разрешение на постоянное проживание было получено в дипломатическом представительстве либо консульском учреждении Российской Федерации

в иностранном государстве. Обмен такого удостоверения осуществляется в порядке, предусмотренном пунктом 41 настоящих Правил.

41. Обмен национальных водительских удостоверений, полученных в других государствах (далее – иностранное национальное водительское удостоверение) гражданам Российской Федерации, производится после сдачи теоретического экзамена при представлении документов, указанных в подпунктах 1)-3) и 6) пункта 22 настоящих Правил, а также заверенной в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, копии иностранного национального водительского удостоверения.

42. Обмен иностранных национальных водительских удостоверений лицам, получившим разрешение на временное проживание или вид на жительство в Российской Федерации, производится в порядке, предусмотренном пунктом 41 Правил, при предоставлении разрешения на временное проживание или вида на жительство в Российской Федерации.

43. Обмен иностранных национальных водительских удостоверений лицам, временно пребывающим в Российской Федерации, производится в порядке, предусмотренном пунктом 41 настоящих Правил, при предоставлении документов, подтверждающих законность их нахождения в Российской Федерации, а также разрешения на работу либо патента, выданных Федеральной миграционной службой.

44. Не подлежат обмену на российские национальные водительские удостоверения иностранные национальные водительские удостоверения, не соответствующие требованиям Конвенции о дорожном движении 1968 года, если иное не предусмотрено международными договорами Российской Федерации.

45. Выдача российских национальных водительских удостоверений и международных водительских удостоверений взамен утраченных (похищенных) иностранных национальных и международных водительских удостоверений не производится.

46. Иностранное национальное водительское удостоверение, на основании которого выдано российское национальное водительское удостоверение, возвращается его владельцу.

VIII. Выдача водительских удостоверений иностранным гражданам и лицам без гражданства

45. Выдача российских национальных водительских удостоверений лицам, не имеющим иностранных национальных водительских

удостоверений, производится в порядке, предусмотренном пунктами 18-24 Правил.

46. Сотрудникам дипломатических представительств и консульских учреждений иностранных государств в Российской Федерации и членам их семей, сотрудникам международных организаций и их представительств, аккредитованных при Министерстве иностранных дел Российской Федерации, и членам их семей, имеющим дипломатические, консульские, служебные карточки или удостоверения, выданные Министерством иностранных дел Российской Федерации, по их желанию выдаются российские национальные водительские удостоверения при наличии у этих лиц действительных иностранных национальных водительских удостоверений. Выдача российских национальных водительских удостоверений указанным лицам осуществляется без предъявления ими медицинской справки и сдачи экзаменов.

При отсутствии у этих лиц действительных иностранных национальных водительских удостоверений российские национальные водительские удостоверения выдаются им на общих основаниях.

Приложение
к Правилам сдачи экзаменов на
право управления транспортными
средствами и выдачи водительских
удостоверений

ТРЕБОВАНИЯ

к транспортным средствам и прицепах к ним, используемым для практических экзаменов на право управления транспортными средствами соответствующих категорий и подкатегорий

1. Практические экзамены проводятся на транспортных средствах той категории (подкатегории), на право управления которой сдаются экзамены:

1) категории «А» - на мотоциклах без коляски с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания не менее 300 куб. см и максимальной конструктивной скоростью не менее 110 км/ч;

2) подкатегории «А1» - на мотоциклах без коляски с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания не более 125 куб. см и максимальной конструктивной скоростью не менее не менее 90 км/ч;

3) категории «В» - на транспортных средствах категории «В» с максимальной конструктивной скоростью не менее 100 км/ч;

4) категории «ВЕ» - на автопоезде, состоящем из тягача - транспортного средства категории «В», требования к которому установлены подпунктом 3) настоящего пункта и прицепа с максимальной разрешенной массой не менее 1000 кг, при разрешенной максимальной массе автопоезда, превышающей 3500 килограммов;

5) категория «В1» - на квадрициклах с рабочим объемам двигателя внутреннего сгорания более 50 куб. см и максимальной конструктивной скоростью более 50 км/ч;

6) категории «С» - на транспортных средствах категории «С» с максимальной разрешенной массой не менее 10000 кг, длиной не менее 8 м, шириной не менее 2,40 м, максимальной конструктивной скоростью не менее 90 км/ч;

7) категории «С1» - на транспортных средствах категории «С1» с максимальной разрешенной массой не менее 3500 кг и не более 7500 кг,

длиной не менее 5 м и максимальной конструктивной скоростью не менее 90 км/ч;

8) Категории «СЕ» - на автопоезде, состоящим из тягача - транспортного средства категории «С», требования к которому установлены подпунктом 6) настоящего пункта и двухосного прицепа не менее 7 м в длину с дышлом;

9) подкатегории «С1Е» - на автопоезде, состоящим из тягача - транспортного средства подкатегории «С1», требования к которому установлены подпунктом 7) настоящего пункта и прицепа с разрешенной максимальной массой не менее 1250 кг;

10) категории «D» - на транспортном средстве, предназначенном для перевозки пассажиров, имеющем более 20 сидячих мест помимо сидения водителя, длиной не менее 8 м, шириной не менее 2,40 м и максимальной конструктивной скоростью не менее 80 км/ч;

11) категории «DE» - на автопоезде, состоящим из тягача - транспортного средства категории «D», требования к которому установлены подпунктом 10) настоящего пункта и двухосного прицепа не менее 7 м в длину с дышлом;

12) подкатегории «D1» - на транспортном средстве, предназначенном для перевозки пассажиров, имеющем более 8 и не более 16 сидячих мест помимо сидения водителя, с максимальной разрешенной массой не менее 4000 кг, длиной не менее 5 м и максимальной конструктивной скоростью не менее 80 км/ч;

13) категории «D1Е» - на автопоезде, состоящим из тягача - транспортного средства подкатегории «D1» и прицепа с максимальной разрешенной массой не менее 1250 кг;

14) категории «М» - на двухколесных транспортных средствах с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания не более 50 куб.см. или максимальной мощностью электродвигателя не более 4 кВт и максимальной конструктивной скоростью более 25 км/ч.

2. Прием практических экзаменов осуществляется на автотранспортных средствах с механической или автоматической трансмиссией.

3. Автомобили, на которых принимаются практические экзамены, должны иметь левостороннее расположение рулевого управления.

4. Автомобили, используемые при проведении практического экзамена, должны быть обозначены опознавательными знаками «Учебное транспортное средство» и оборудованы дополнительными педалями сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и

тормоза, зеркалом заднего вида для экзаменатора, а также техническими средствами контроля процесса приема практического экзамена.

5. Прием практических экзаменов у лиц с ограниченными физическими возможностями, допущенных по медицинским показаниям к управлению транспортными средствами соответствующих категорий с ограничениями, осуществляется на транспортных средствах, конструкция которых отвечает имеющимся медицинским предписаниям.

6. Применение таких вспомогательных систем управления автомобилем, как система регулирования дистанции до движущегося впереди автомобиля, автоматическая парковочная система, парковочный радар и парковочная камера, при приеме экзамена не допускается.

Примечание:

Под транспортным средством с механической трансмиссией понимается транспортное средство, оснащенное педалью сцепления (для категории «А» и подкатегорий «А1», «В1» рычагом сцепления), которые задействуются водителем при запуске, остановке и переключении передач. Транспортные средства, не отвечающие этим критериям, рассматриваются как транспортные средства с автоматической трансмиссией.

Утверждены
постановлением Правительства
Российской Федерации
от ____ . _____ 2013 г. № ____

**ИЗМЕНЕНИЯ,
КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА
МИНИСТРОВ - ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ОТ 23 ОКТЯБРЯ 1993 Г. № 1090**

1. В Правилах дорожного движения Российской Федерации, утвержденных указанным постановлением:

1.1. В пункте 1.2 абзацы 14, 15 и 16 изложить в следующей редакции:

«Механическое транспортное средство» - транспортное средство, приводимое в движение двигателем, имеющее максимальную конструктивную скорость более 25 км/ч. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины.

«Мопед» - двух- или трехколесное механическое транспортное средство, приводимое в движение двигателем внутреннего сгорания с рабочим объемом не более 50 куб. см или максимальной мощностью электродвигателя не более 4 кВт и имеющее максимальную конструктивную скорость более 25 км/ч, но не более 50 км/ч.

«Мотоцикл» - двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него, а также трехколесное транспортное средство, рабочий объем двигателя которых (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 куб. см (или) максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч. К мотоциклам приравниваются четырехколесные механические транспортные средства, рабочий объем двигателя которых в случае двигателя внутреннего сгорания превышает 50 куб. см, в случае двигателя внутреннего другого типа – максимальной эффективной мощностью, не превышающей 15 кВт, и максимальной конструктивной скоростью (при любом двигателе) превышает 50 км/ч, имеющие массу в снаряженном состоянии не более 400 кг (550 кг для транспортного средства, предназначенного для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов (в случае электрического транспортного средства).

1.2. Абзац второй пункта 2.1.1 изложить в следующей редакции:

«водительское удостоверение соответствующей категории или

подкатегории;».

1.3. Абзац третий пункта 2.7 изложить в следующей редакции:

«передавать управление транспортным средством лицам, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, в болезненном или утомленном состоянии, а также лицам, не имеющим при себе водительского удостоверения данной категории или подкатегории кроме случаев обучения вождению в соответствии с разделом 21 Правил;».

1.4. Абзац пятый пункта 20.4 изложить в следующей редакции:

«мотоциклами без бокового прицепа, мопедами, а также таких мотоциклов, мопедов;».

1.5. Пункт 21.2 изложить в следующей редакции:

«21.2. Учебная езда на дорогах допускается только с обучающим. Обучаемый должен иметь при себе документ, подтверждающий сдачу теоретического экзамена и экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством.».

1.6. Пункт 21.3 изложить в следующей редакции:

«21.3. Обучающий должен иметь при себе водительское удостоверение соответствующей категории или подкатегории, а также документ о квалификации, подтверждающий право на обучение вождению транспортного средства.».

1.7. Пункт 21.4 изложить в следующей редакции:

«21.4. Обучаемому на автомобиле и тяжелом мотоцикле должно быть не менее 16 лет, а на мопеде и легком мотоцикле – не менее 14 лет.».

1.8. Пункт 21.6 исключить.

1.9. Абзац первый пункта 22.1 изложить в следующей редакции:

«Перевозка людей в кузове грузового автомобиля должна осуществляться водителями, имеющими стаж управления транспортными средствами категории «С» или подкатегории «С1» более 3 лет и разрешающую отметку в водительском удостоверении категории «D» - при перевозке более 8 человек, включая пассажиров в кабине, или подкатегории «D1» - при перевозке более 8 человек, включая пассажиров в кабине, но не более 16 человек.»

1.10. В названии раздела 24 слово «мопедов,» исключить.

1.11. В пункте 24.1 слова «, а мопедом – не моложе 16 лет» исключить.

1.12. В пункте 24.2 слово «мопеды,» исключить.

1.13. В пункте 24.3:

в абзаце первом слова «и мопеда» исключить;

абзац седьмой «двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов).» исключить;

абзац восьмой изложить в следующей редакции:

«Запрещается буксировка велосипедов велосипедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом.»

1.14. В абзаце первом пункта 24.4 слова «и мопедов» исключить.

2. В приложении № 1 к Правилам дорожного движения:

2.1. В абзаце седьмом раздела 3 после слова «мотоциклов» добавить слова «и мопедов».

2.2. В абзаце одиннадцатом раздела 3 слова «и мопедов» исключить.

2.3. В абзаце восьмом раздела 4 слова «и мопедов» исключить.

2.4. В абзаце девятом раздела 8 после слов «табличка 8.4.3 - на легковые автомобили, а также грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой до 3,5 т», добавить слова «табличка 8.4.6 – на мотоциклы и мопеды.»

3. В абзаце третьем пункта 12 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения после слов «транспортным средством данной категории» дополнить словами «и подкатегории».

Приложение
к постановлению Правительства
Российской Федерации
от ____ . ____ 2013 г. № ____

**ПЕРЕЧЕНЬ
УТРАТИВШИХ СИЛУ АКТОВ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ**

1. Постановление Правительства Российской Федерации от 15 декабря 1999 г. № 1396 «Об утверждении Правил сдачи квалификационных экзаменов и выдачи водительских удостоверений» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 52, ст. 6396).

2. Постановление Правительства Российской Федерации от 8 сентября 2000 г. № 670 «О внесении изменений и дополнений в постановление Правительства Российской Федерации от 15 декабря 1999 г. № 1396» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, № 38, ст. 3805).

3. Постановление Правительства Российской Федерации от 21 ноября 2001 г. № 808 «О внесении изменений и дополнений в Правила сдачи квалификационных экзаменов и выдачи водительских удостоверений, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 15 декабря 1999 г. № 1396» (Собрание законодательства Российской Федерации 2001, № 48, ст. 4526).

4. Пункт 3 изменений, которые вносятся в постановления Правительства Российской Федерации по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 г. № 106 «О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Российской Федерации по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации 2009, № 8, ст. 971).